



# ЗАЩИТНАЯ СЕТКА ДЛЯ НАКАЧКИ КОЛЕС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Модель КС 115

Руководство по эксплуатации  
КС115.000.00РЭ



MT20

г.Омск

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**



# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.MT20.B11815

Срок действия с 22.09.2010 по 21.09.2013  
№ 0437144

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** РОСС RU.0001.11MT20

Некоммерческая организация "Фонд поддержки потребителей"-  
ОС "МАДИ-ФОНД"

125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т. 499-155-0445, 499-155-0778

**ПРОДУКЦИЯ**

Шиномонтажные стенды "Мастер" для колес легковых и грузовых автомобилей, принадлежности и аксессуары к ним (см. приложение), серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП):

45 7742

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ГОСТ Р 51151-98 (п.п. 3.1.2, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5, 3.2.6, 3.3.1, 3.3.3, 3.4.1-3.4.4, 3.6.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.6-3.7.8, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.8)

код ТН ВЭД России:

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

ООО НПО "Компания СИВИК",  
644076, г. Омск, пр. Космический 109А

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**

ООО НПО "Компания СИВИК",  
644076, г. Омск, пр. Космический 109А

**НА ОСНОВАНИИ**

- протокола испытаний № 10/990/Г от 21.09.2010 испытательной лаборатории ИЛ "СМ-ТЕСТ" (рег. № РОСС RU.0001.21.MP23);
- сертификата ISO 9001 № РОСС RU.ИС93.К00029, выданного ОССК "М-ТЕСТ" (рег. № РОСС RU.0001.13ИС93)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Маркировка продукции производится знаком соответствия по ГОСТ Р 50460-92



Зам. **Руководитель органа**

*А.С. Никитин*  
подпись

**А.С. Никитин**  
инициалы, фамилия

**Эксперт**

*В.В. Гаевский*  
подпись

**В.В. Гаевский**  
инициалы, фамилия

Сертификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

№ 0159598

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К сертификату соответствия № РОСС RU.MT20.B11815

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется  
действие сертификата соответствия**

код ОК 005 (ОКП) код ТН ВЭД России	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
---------------------------------------	----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Шиномонтажные стенды "Мастер", моделей:  
КС-302; ГШС-515А; ГШС-515В

Комплектующие и аксессуары для шиномонтажных стендов  
"Мастер":

Лапка разбортовочная;

Бортрасширители, моделей: КС-017, КС-116;

Автоматизированные системы, модели Air PRO-5 для накачки шин  
легковых автомобилей;

Автоматизированные системы, модели Air PRO-10 для накачки  
шин грузовых автомобилей;

Защитная сетка для накачки колес грузовых автомобилей КС-115;

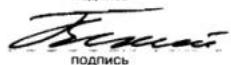
Ванна шиномонтажная КС-013



Зам. **Руководитель органа**

  
подпись **А.С. Никитин**  
инициалы, фамилия

**Эксперт**

  
подпись **В.В. Гаевский**  
инициалы, фамилия

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. НАЗНАЧЕНИЕ.....	4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
4. УСТРОЙСТВО.....	5
5. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	8
5.1 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	8
5.2 РАСПАКОВКА ЗАЩИТНОЙ СЕТКИ.....	8
5.3 МОНТАЖ.....	8
6. ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	9
7. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	10
9. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	10
10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	11
11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	11

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Защитная сетка для накачки колес грузовых автомобилей предназначена обеспечивать безопасность оператора при накачивании колес.

1.2. Защитная сетка предназначена для работы в климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150, при температуре окружающего воздуха от +10°C до +35°C, влажности – не более 80%.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Пункт	Наименование	Значение
2.1	Тип защитной сетки	Стационарный
2.2	Питание	От сети переменного тока напряжением 220 (+22, -33)В, частотой 50±1 Гц.
2.3	Потребляемая мощность, ВА, не более	100
2.4	Габаритные размеры, мм не более длина ширина высота	1600 800 1590
2.5	Наибольший диаметр обслуживаемых колес, мм	1500
2.6	Наибольшая ширина обслуживаемых колес, мм	700
2.7	Вес, кг	170
2.8	Рабочее давление, бар	10

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Кол-во
1.	Клетка	1
2.	Ресивер в сборе	1
3.	Рукав в сборе с краном	1
4.	Кронштейн в сборе	1
5.	Автоматизированная система для накачки шин грузовых автомобилей	1
6.	Швеллер	2
7.	Трубка ТО806ВУ, L=800мм	1
8.	Руководство по эксплуатации КС115.000.00РЭ	1
9.	Руководство по эксплуатации Air PRO-10	1
10.	Паспорт сосуда, работающего под давлением РГ 60/10	1
11.	Винт М5-6gx20.58.016 ГОСТ 17473-80	4
12.	Винт М6-6gx25.58.016 ГОСТ 1491-80	5
13.	Болт М8-6gx20.58.016 ГОСТ 7805-80	4
14.	Болт М10-6gx20.58.016 ГОСТ 7805-80	2
15.	Гайка М8-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70	4
16.	Гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70	2
17.	Шайба 6.65Г 016 ГОСТ 6402-70	5
18.	Шайба 8.65Г 016 ГОСТ 6402-70	4
19.	Шайба 10.65Г 016 ГОСТ 6402-70	2

### 4. УСТРОЙСТВО

Защитная сетка КС-115 представляет собой стационарную установку. Внешний вид защитной сетки представлен на рисунке 1, 2 и 3.

Защитная сетка состоит из клетки 1, которая крепится к полу посредством анкерных болтов, двери 2, на которой расположена задвижка 3. Последняя запирает дверь и управляет распределителем 4, включающим/отключающим магистраль подачи сжатого воздуха к автоматизированной системе для накачки шин грузовых автомобилей 5, расположенной на лицевой поверхности клетки 1.

На левой боковой поверхности клетки размещены два швеллера 6 для расположения раструба 7 с рукавом 8 и краном 9. Рукав 8 соединен с ресивером 10, который установлен на крыше клетки 1. На лицевой поверхности клетки 1 расположен кронштейн 11 с распределителем 4. На ресивере расположен аварийный клапан 12, манометр 13 и штекер 14, для подвода сжатого воздуха в ресивер.

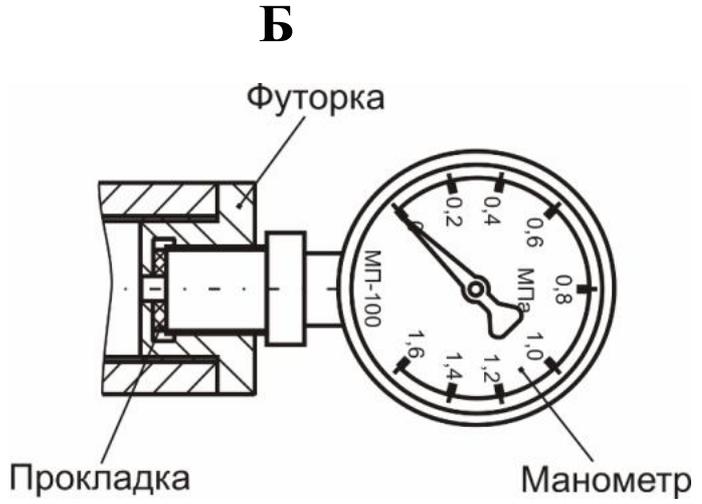
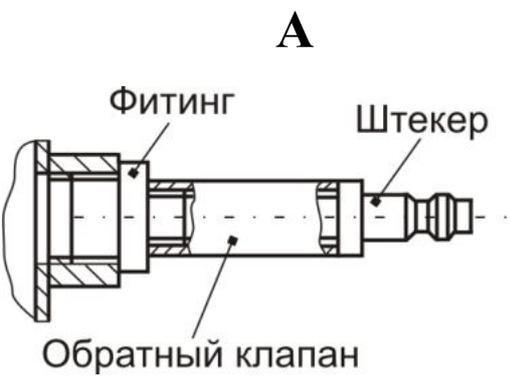
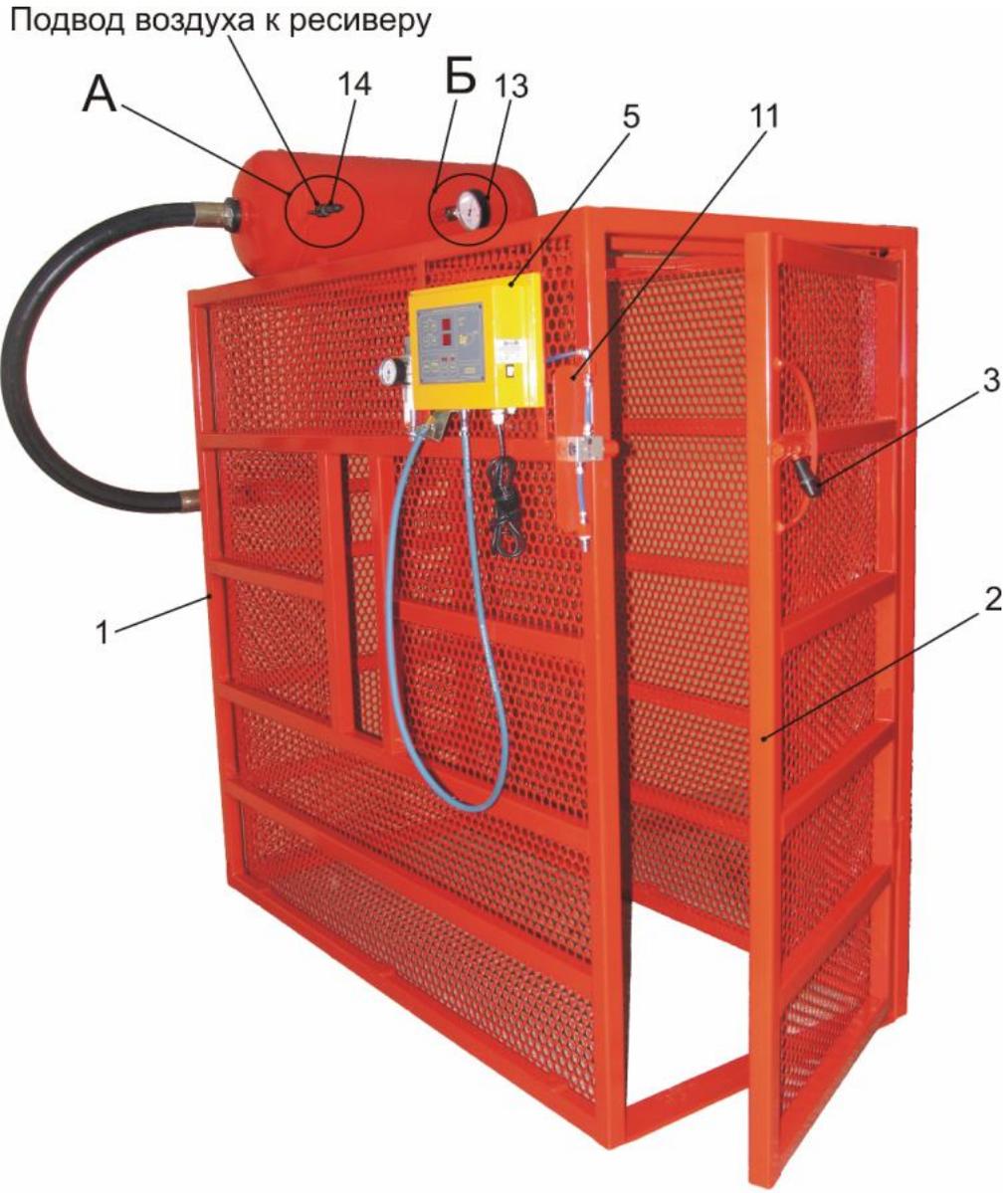
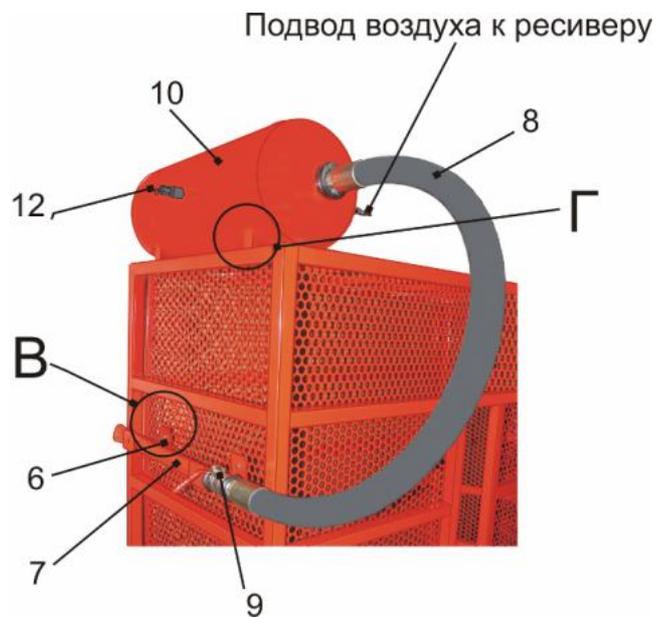
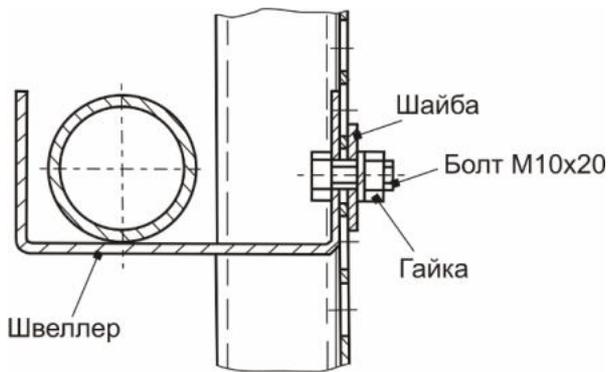


Рисунок 1 – Общий вид



В



Г

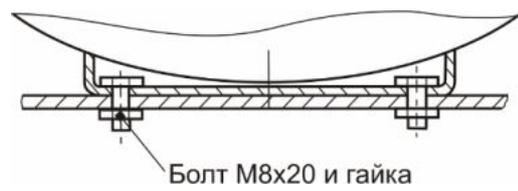


Рисунок 2 – Внешний вид

Трубка, L-800мм  
к автомату для накачивания

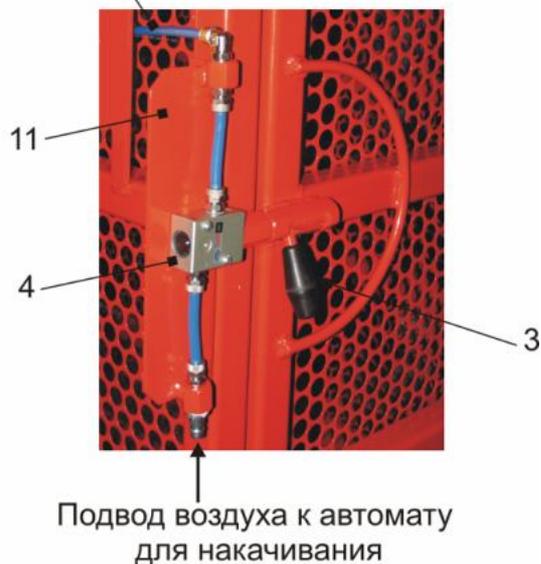


Рисунок 3 – Внешний вид

## **5. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.**

### **5.1 Транспортирование**

5.1.1 Упакованную защитную сетку транспортировать в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомобилях) при температуре от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

5.1.2 Защитная сетка в упаковке должна транспортироваться с применением вилочных подъемников.

### **5.2 Распаковка защитной сетки.**

При распаковке нужно следить за тем, чтобы не повредить защитную сетку распаковочным инструментом.

После распаковки провести наружный осмотр защитной сетки с целью выявления повреждений, которые могли произойти при транспортировке, ознакомиться с технической документацией, приложенной к защитной сетке, и проверить наличие принадлежностей, согласно комплекту поставки.

### **5.3 Монтаж**

5.3.1 Защитную сетку установить на бетонный пол из доброкачественного бетона, марки не ниже 175 и толщиной не менее 100 мм. Основание пола должно быть хорошо выровненным во всех направлениях. Защитную сетку установить на выбранное место, убедиться, что основание касается пола по всей плоскости и закрепить ее анкерными болтами.

5.3.2 Установить и закрепить на крыше клетки ресивер 10 на 4 болта М8х20 (рис.2). К ресиверу подсоединить рукав 8, раструб 7. Раструб уложить на два швеллера 6, закрепленные на боковой стенке клетки. Подсоединить шланг подачи сжатого воздуха к входному штекеру 14 ресивера (рабочее давление 8...10 бар.).

5.3.3 На передней стенке установить и закрепить на 4 винта М5х20 автоматизированную систему для накачки шин грузовых автомобилей 5.

5.3.4 На правой стороне передней стенки закрепить кронштейн 11 на 5 винтов М6х10. Закрыть дверь 2 и запереть на задвижку 3. Подсоединить шланг подачи сжатого воздуха к распределителю. Если распределитель 4 правильно установлен, то он включит магистраль подачи сжатого воздуха к автоматизированной системе для накачки шин грузовых автомобилей 5.

5.3.5 Если нет подачи сжатого воздуха, то необходимо ослабить крепление распределителя 4 и перемещать его вправо до момента, когда будет подача сжатого воздуха и распределитель 4 закрепить (рис.3).

5.3.6 Соединить трубкой (L=800 мм) распределитель 4 с автоматизированной системой для накачки шин грузовых автомобилей 5.

## 6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Подсоединить шланг подачи воздуха к штекеру ресивера и накачать до давления 8...10бар. Контроль осуществлять по манометру. После этого шланг отсоединить и подсоединить к штекеру распределителя.

6.2. Внимательно проверьте, не имеют ли шина и диск повреждений и подходят ли они по размеру.

6.3. Обеспечьте отсутствие людей вблизи рабочей зоны.

6.4. Перед накачиванием убедитесь, что на диске нет балансировочных грузиков.

6.5. Расположите смонтированное колесо в клетке.

6.6. Закройте дверь на задвижку надлежащим образом.

6.7. Подсоедините к ниппелю обслуживаемого колеса шланг от автоматизированной системы для накачки шин грузовых автомобилей.

6.8. Клавиатурой автоматизированной системы для накачки шин установите необходимое давление (см. руководство по эксплуатации Air PRO-10).

6.9. Подведите имеющийся на конце рукава устройства взрывной подкачки раструб (рис.2) к закраине диска. Для этого в клетке предусмотрен специальный проем.

6.10. Поток сжатого воздуха на устройстве взрывной подкачки открывается с помощью имеющегося на нем крана. Для посадки бескамерной шины на диск направьте поток воздуха внутрь шины (при этом раструб можно упереть в закраину диска). Одновременно обеспечьте подачу воздуха через штатный ниппель колеса.

6.11. После посадки шины на диск доведите давление воздуха до значения, установленного производителем (см. руководство по эксплуатации Air PRO-10).

## 7. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

7.1 К работе с защитной сеткой допускаются лица, изучившие руководство по эксплуатации, прошедшие инструктаж и ознакомленные с особенностями работы установки.

7.2 По окончании работы установки оставлять давление в ресивере **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.3 Любые работы с пневмосистемой должны выполняться только профессионально подготовленными специалистами.

7.4 Любые усовершенствования или модификация защитной сетки снимает с изготовителя ответственность за нанесение травм персоналу или причинение ущерба оборудованию, возникшее вследствие выполнения этих действий.

7.5 Требования безопасности работы с автоматизированной системой накачки шин грузовых автомобилей - см. руководство по эксплуатации Air PRO-10.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Своевременное и качественное обслуживание являются залогом безотказной и безаварийной работы защитной сетки. При эксплуатации необходимо назначить ответственного за исправное состояние и безопасное действие установки.

8.2 Ресивер должен эксплуатироваться в соответствии с правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и в соответствии с требованиями техники безопасности.

8.3 Необходимо периодически проверять работу аварийного клапана. Для этого следует несколько раз открывать и закрывать клапан вручную за кольцо, во время работы ресивера. Если при открытии клапана воздух выходит наружу, а при опускании клапан плотно закрывается, клапан считается исправным.

8.4 Распределитель: периодически проверяйте включение/отключение воздушной магистрали при запирании/отпирании задвижки двери.

8.5 Обслуживание автоматизированной системы для накачки шин грузовых автомобилей - см. руководство по эксплуатации Air PRO-10.

## 9. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Метод устранения
Устройство для накачки шин не работает	1. Не закрыта дверь должным образом 2. Пережат шланг 3. Неисправность распределителя	1. Закрыть дверь и задвижку двери 2. Устранить перегиб 3. Заменить распределитель

Неисправности автоматизированной системы подкачки шин грузовых автомобилей - см. руководство по эксплуатации Air PRO-10.

## 10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу Защитной сетки для безопасной накачки шин КС-115 при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи защитной сетки, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель рассматривает претензии по работе защитной сетки при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия. В случае утери «Руководства по эксплуатации», гарантийный ремонт вышедшей из строя защитной сетки не производится, и претензии не принимаются.

Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не ухудшающие качества изделия.

Предприятие производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией защитной сетки.

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Защитная сетка для безопасной накачки шин, модель КС 115, сетка изготовлена и принята в соответствии с требованиями действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Ответственный за приемку \_\_\_\_\_

М.П. Дата выпуска \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Дата продажи \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Адрес изготовителя: 644076, г. Омск, Проспект Космический, 109

**ООО НПО «Компания СИВИК»**

Тел.: (3812) 58-74-18, 57-74-19, 57-74-20

E-mail: [sivik@sivik.ru](mailto:sivik@sivik.ru)

[www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)